

## ECONOMIE

# LES DEUX FRÈRES ONT LE GOÛT DU BOUCHON

31 mars 2009 - PASCAL CLAIVAZ

**INVENTION** Les frères de Gol, de Saint-Maurice, inventent le bouchon diesel adapté à tous les réservoirs. Plus de risque de verser de la sans-plomb dans un réservoir à diesel.



Remplir son réservoir d'essence diesel avec de l'essence sans plomb. Voilà une erreur assez fréquente. Le TCS est intervenu à 5000 reprises, l'année passée, pour une erreur de ce genre. Et cela coûte cher. «Entre 2000 et 6000 francs», estime Fabrice de Gol du garage des Iles à Saint-Maurice. Lui-même prend en charge une dizaine de pannes par année. Ceux qui ont déjà cassé leur moteur savent ce qu'il en coûte de le réparer. Dans le cas précis, la panne touche la pompe ou l'injecteur, voire les deux. Ces deux éléments sont tout aussi coûteux à réparer.

### Un devoir de recherche

Mieux vaut prévenir que guérir. «Nous avons eu l'idée du bouchon diesel en 2007», explique Fabrice de Gol. «Non pas que nous espérons faire de grandes affaires avec cet accessoire. Mais il nous semblait de notre devoir de le fabriquer.»

Car les réparations ne sont pas remboursées par l'assurance. Seule exception: celui qui conduit le véhicule d'un tiers peut faire intervenir sa RC. Mais en cas de négligence grave, les prestations peuvent être réduites. Il s'agit d'une faute d'inattention du conducteur. Avec le nouveau bouchon diesel, plus d'erreur possible. Pour le moment, une seule marque l'a construit de série sur ses voitures (voir encadré).

L'invention des frères de Gol conserve malgré tout son utilité, étant donné qu'elle s'adapte à tous les réservoirs. Il y a deux versions: la filée avec pas de vis et le bouclage au quart de tour.

Lorsque le bouchon accueille le bec verseur de la pompe diesel, celui-ci en remplit exactement le diamètre. Un système de «doigts» est repoussé par le tuyau et cela actionne un mécanisme qui libère la trappe. Le tuyau s'enfonce. En revanche si le bout est trop mince, comme pour l'essence sans plomb, la trappe d'entrée du réservoir reste bloquée.

### Leader du Prix créateurs BCVs

«Pour arriver à nos fins, il nous a fallu résoudre deux problèmes: le déverrouillage de la trappe et l'étanchéité des soupapes. Contrairement aux constructeurs, nous n'avions pas toute la place désirée pour installer notre système. Il s'agissait de le placer dans un cylindre de quelques centimètres de diamètre.»

La difficulté fut vaincue et le brevet déposé. En fait, il a fallu deux brevets: le premier pour le système de trappe-verrouillage et le deuxième pour l'adaptateur (l'élément cylindrique qui se visse). Mardi passé, les frères de Gol ont été présentés par notre journal comme faisant partie des trois lauréats du Prix créateurs BCVs.

Le prix du bouchon diesel adaptable: en dessous de 100 francs, sinon c'est trop cher. L'argument de vente: confort de l'utilisateur qui n'a plus besoin de clef, élimination des risques de remplissages erronés.

Un souci: être prêt à temps, car les deux inventeurs s'attendent à une avalanche de demandes. Une première série de 2000 pièces de bouchons diesel devrait être

prête bientôt.